

METODOLOGIE DE SELECȚIE – Apelul 2

FIȘE DE PROIECT DEPUSE PENTRU PREGĂTIREA DE DOCUMENTAȚII TEHNICO-ECONOMICE POAT 2014-2020



Martie 2023

Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/ sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic

1. Scopul metodologiei de selecție a fișelor de proiecte

Autoritatea de Management pentru **Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020** din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (fostul Minister al Fondurilor Europene) a publicat **Ghidul Solicitantului destinat pregătirii unui portofoliu de documentații tehnico-economice pentru depunerea de proiecte strategice de infrastructură, în cadrul perioadei de programare 2021-2027**, în data de 17 iulie 2020, fiind actualizat ulterior funcție de prelungirea duratei de implementare.

În Monitorul Oficial nr. 891 din 09 septembrie 2022 a fost publicată **OUG nr. 122/2022 din 8 septembrie 2022** privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de transport, proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor, proiectele privind îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc și proiectele privind investiții în infrastructuri spitalicești, finanțate din fonduri externe nerambursabile, precum și pentru modificarea unor acte normative prin care se aduc modificări prevederilor **OUG 88/2020**.

În urma consultărilor publice cu Unitățile Administrativ Teritoriale din Regiunea Vest ce au avut loc în luna Februarie 2023, privind portofoliile de proiecte propuse spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, a rezultat un interes mai crescut în pregătirea proiectelor mature pe domeniile **Mobilitate urbană**, respectiv **Infrastructură rutieră de interes județean** și s-a manifestat un interes mai scăzut în elaborarea proiectelor mature pentru domeniul *Regenerare urbană*, fapt pentru care majoritatea ideilor de proiect aflate în listele de rezervă din cadrul primului apel au rămas la stadiul de idee de proiect.

În condițiile în care procesul inițial de selecție a fișelor de proiect s-a desfășurat în anul 2020, în urmă cu 3 ani, **nu se vor utiliza listele de rezervă a fișelor de proiect rezultate în urma acestui proces**. Condițiile în care fișele de proiect din lista de rezervă ar putea beneficia de finanțare au fost stabilite în contextul în care orizontul de timp al implementării proiectului era inițial mai scurt, până în luna decembrie 2021, însă acum, după 3 ani, se poate estima în mod rezonabil că acele fișe de proiect nu mai sunt de actualitate, așa că nu vor mai fi utilizate. Se vor depune noi fișe de proiect având informațiile actualizate.

Pentru asigurarea îndeplinirii indicatorului în cadrul proiectului (contract 1.1.151, cod SMIS 146275) finanțat prin POAT 2014-2020, de **40 documentații tehnico-economice** pregătite în vederea depunerii de proiecte mature în perioada 2021-2027 și ținând cont de economiile înregistrate în cadrul proiectului, Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, în calitate de lider de parteneriat, **lansează un nou apel de fișe de proiect** aferent celor două domenii prioritare conform OUG 88/2020 actualizată cu OUG 122/2022, respectiv:

a) Mobilitate urbană;

b) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri delegătură;

Având în vedere faptul că termenul de finalizare a proiectelor finanțate prin POAT 2014-2020 este de 30 septembrie 2023, (deci mai puțin de 6 luni de zile) în cadrul noului apel de proiecte se vor finanța doar documentațiile mature pentru care la momentul depunerii fișei de proiect există cel puțin contractul de servicii de proiectare faza SF/DALI.

Alocarea financiară orientativă aferentă Regiunii Vest pentru pregătirea de proiecte este de **4.535.804,64 lei**, cu **posibilitatea suplimentării** acesteia în urma disponibilizării economiilor la nivelul proiectului **cod SMIS 146275** și va fi împărțită pe cele două domenii, la nivel regional după cum urmează:

- **1.995.754,04 lei** pentru **Mobilitate urbană**,
- **2.540.050,60 lei** pentru **Infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură**.

În măsura identificării de economii, pot fi finanțate și documentații care depășesc alocarea financiară orientativă a apelului de proiecte.

Solicitanții eligibili în cadrul acestui apel de proiecte sunt:

a) Mobilitate urbană

- Unități administrativ teritoriale **Municipii Reședință de Județ**

b) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură

- Unități administrativ teritoriale județe,
- Parteneriate între unități administrativ teritorial județ și/sau între acestea și autorități publice locale.

Documentațiile care se pot finanța sunt:

- studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz,
- proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:

- studii geotehnice,
- studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu,
- studii arheologice,
- studii hidrologice,
- studii topografice,
- documentații cadastrale,

- documentații specifice, de exemplu aferente principiului „a nu prejudicia semnificativ” (DNSH), principiului imunizării climatice, respectiv adaptarea și atenuarea schimbărilor climatice;
- orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din aceste domenii.

Documentațiile finanțate vor fi elaborate și predate respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, urmând a fi finalizate până la data de **30 septembrie 2023**.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se va acorda sprijin vor avea **obligatia de a depune cereri de finanțare** pentru realizarea investițiilor în perioada de programare 2021-2027 pentru realizarea investițiilor. Sancțiunea pentru nedepunerea acestor cereri de finanțare este recuperarea sumelor acordate în cadrul contractului de finanțare, conform acordurilor de parteneriat încheiate.

Prezenta metodologie asigură un **cadru transparent al procesului de selecție și prioritizare** a fișelor de proiect depuse de potențialii beneficiari în scopul obținerii de sprijin financiar pentru pregătirea proiectelor de infrastructură în domeniile menționate în OUG 88/ 2020 cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea metodologiei de selecție și prioritizare

Metodologia de selecție și prioritizare are la bază **criteriile obligatorii de selecție** prevăzute în OUG 88/2020, art. 14-19, actualizată prin OUG 122/2022 și de Ghidul Solicitantului Condiții Specifice POAT 2014 - 2020, art. 2.2 *Eligibilitatea proiectului și art.1.8 Valoarea maximă a proiectului, rata de cofinanțare*, precum și **criterii suplimentare**.

Pentru obținerea finanțării în cadrul acestui apel de proiecte, fișa de proiect trebuie să respecte toate criteriile de eligibilitate menționate.

2.1 Criterii de selecție

Selecția fișelor de proiect se va face în baza:

I. Criterii obligatorii de selecție

Atentie! Aceste criterii obligatorii sunt eliminatorii și trebuie îndeplinite cumulativ pentru proiectele de investiții aferente fiecărui domeniu.

1. Domeniul mobilitate urbană:

- a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii

la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonei urbane funcționale;

- b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;
- c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ.

2. Domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură:

- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau TEN-T Globală
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro;
- e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean;
- f) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene, sau după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.

3. Încadrarea în valoarea maximă a sumei solicitate prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice, de **maximum 3% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA).**

4. Criteriul rezonabilității costurilor. Costurile documentațiilor tehnico - economice propuse sunt estimate rezonabil, cu luarea în considerare a unor investiții similare, oferte de prețuri care își dovedesc rezonabilitatea sau a unor standarde de cost, respectiv contracte de proiectare încheiate. În acest sens se va atașa fișei de proiect o **Notă de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor.** Orientativ, se poate utiliza modelul din Anexa 5. ADR Vest analizează costurile propuse de fiecare solicitant, documentațiile efective care trebuie elaborate și costurile similare pentru pregătirea de documentații tehnico - economice rambursate din POR 2014-2020, astfel încât să se asigure rezonabilitatea costurilor.

5. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru proiecte/idei de proiecte depuse în cadrul acestui apel și totodată, nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente

ca cele elaborate prin acest proiect. În acest sens, se va atașa o **Declarație pe proprie răspundere a UAT** din care să reiasă aspectele de mai sus.

6. Proiectele trebuie să nu fie încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare la autoritatea de management, indiferent dacă toate plățile aferente au fost sau nu efectuate de către beneficiar (art. 65, alin. (6) din Reg. 1303/2013). Sunt eligibile cheltuielile efectuate **după data de 29.06.2020**, data transmiterii către Comisa Europeană a cererii de modificare a Programului Operațional Asistență Tehnică. Activitățile din proiectele propuse spre finanțare demarate anterior depunerii cererii de finanțare trebuie să fi fost derulate cu respectarea prevederilor legislației aplicabile (art. 125, alin. 3, lit. (e) din Reg. CE nr. 1303/2013) și să fie implementate în conformitate cu politicile UE și naționale, în special achiziții publice, informare și publicitate, dezvoltare durabilă și egalitate de șanse.

7. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, **solicită documentații tehnico - economice eligibile**, conform Ghidului Solicitantului Condiții Specifice, secțiunea 1.3 Acțiunile sprijinite și activități.

8. Perioada de implementare a proiectului depus în cadrul POAT poate fi cuprinsă între iunie 2020 și septembrie 2023.

II. Criterii suplimentare:

Criterii suplimentare eliminatorii:

1. Beneficiarul își asumă faptul că deține/ va deține un **drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului**, în baza căruia poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, **până la data depunerii cererii de finanțare** pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc). În acest sens, beneficiarul va atașa o **Declarație pe proprie răspundere** care să conțină prevederile de mai sus.

2. Pentru domeniul Mobilitate Urbană:

- a) Se vor finanța documentații tehnico-economice având ca solicitant doar Municipii Reședință de Județ din Regiunea Vest.
- b) Se vor finanța doar fișele de proiect care conțin documentații tehnico-economice pentru care există cel puțin contract de proiectare pentru faza SF/DALI și pentru care se va recepționa și plăti cel puțin documentația faza SF/DALI până în 30.09.2023.

3. Pentru domeniul Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură:

- a) Se vor finanța doar proiecte aflate în lista de proiecte prioritare și lista de rezervă

aprobată de către CDR al Regiunii Vest.

- b) Se vor finanța doar fișele de proiect care conțin documentații tehnico-economice pentru care există cel puțin contract de proiectare pentru faza SF/DALI și se va recepționa cel puțin documentația faza SF/DALI până în 30.09.2023.

Criterii suplimentare de departajare:

4. Maturitatea proiectului

Atât pentru domeniul **Mobilitate Urbană**, cât și pentru domeniul **Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură**, se va acorda prioritate proiectelor cu un grad de maturitate cât mai ridicat în următoarea ordine:

- a) PT Recepționat;
- b) PT în elaborare/actualizare;
- c) SF/DALI Recepționat;
- d) SF/DALI în elaborare/actualizare;

5. Suplimentar, pentru domeniul **Mobilitate Urbană**, se va acorda prioritate proiectelor municipiilor reședință de județ care au un sistem de transport public funcțional și care continuă investițiile în transport public și în infrastructura de transport nemotorizat din Planurile de Mobilitate Urbană aprobate. În cazul egalității între proiecte după acest pas, vor fi prioritizate proiectele, care contribuie într-o măsură cât mai mare a următorilor indicatori de realizare și de rezultat:

- a) Însușirea valorilor indicatorilor RCO 55 și RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai nou create sau reconstruite/ modernizate;
- b) Valoarea indicatorului RCO 58 – Lungimea piste ciclabile care beneficiază de sprijin.
- c) Valoarea indicatorului RCR 50 – Populația care beneficiază de măsurile privind calitatea aerului.

Detalierea indicatorilor se regăsește în modelul de Fișă de proiect Mobilitate Urbană - Anexa 1 la prezenta Metodologie.

6. Suplimentar, pentru domeniul **Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură** se va acorda prioritate proiectelor care contribuie într-o măsură cât mai mare a următorului indicator de realizare:

- a) Însușirea valorilor indicatorilor RCO 44 și RCO 46 – Lungimea drumurilor noi sau reabilite/ reconstruite sau modernizate din afara TEN-T;

Detalierea indicatorilor se regăsește în modelul de Fișă de proiect Infrastructură rutieră de interes județean - Anexa 2 la prezenta Metodologie.

În cazul în care fișele de proiect conțin activități/intervenții care sunt neeligibile, ADR Vest își rezervă dreptul de a ajusta fișele de proiect, sau de a le propune spre eliminare, inclusiv prin diminuarea bugetului.

2.2 Etapele procesului de selecție și prioritizare a fișelor de proiect

Unitățile administrativ teritoriale, potențiali solicitanți în cadrul apelului de proiecte, vor completa **Fișele de proiect** atașate în cadrul prezentei metodologii - **Anexa 1**, respectiv **Anexa 2**, în funcție de domeniul de interes.

Perioada de depunere a fișelor de proiect de către unitățile administrativ teritoriale este de la momentul lansării și publicării prezentei Metodologii pe site-ul ADR Vest, până la data de **06.04.2023, ora 23.59**.

Fișele de proiect, asumate de către reprezentantul legal al unității administrativ teritoriale, sau de liderul de parteneriat/președinte ADI în cazul parteneriatelor sau ADI (pentru proiectele aferente Infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură) se vor depune la adresa: pregatireproiecte@adrvest.ro.

Orice întrebări referitoare la modul de completare al fișelor de proiect, pot fi adresate la: pregatireproiecte@adrvest.ro.

După depunerea fișelor de proiect, acestea vor primi un **număr de înregistrare** care va fi transmis de către ADR Vest persoanei / persoanelor de contact stabilite în cadrul Fișei de proiect.

După primirea fișelor de proiect, acestea vor intra în procesul de selecție și prioritizare, care va dura maxim până cel târziu la data de **30.04.2023**, când vor fi publicate rezultatele procesului de selecție.

Fiecare fișă de proiect depusă la ADR Vest va fi analizată pe baza Grilelor de verificare specifice fiecărui domeniu – **Anexa 3**, respectiv **Anexa 4** la prezenta metodologie.

În urma derulării **procesului de selecție**, ADR Vest va întocmi **Lista finală de fișe de proiect selectate pentru finanțare din POAT**, care va cuprinde fișele de proiect care se **încadrează în alocarea regională, pe fiecare domeniu**.

Necesarul de finanțare suplimentar pentru proiectele care se încadrează peste alocarea regiunii, va fi comunicat AM POAT.

Dacă este cazul, se va întocmi și o **Listă de rezervă**, care va cuprinde restul fișelor de proiect selectate, în ordinea rezultată în urma procesului de selecție. Finanțarea acestora va fi posibilă dacă sumele puse la dispoziția Regiunii Vest se vor suplimenta, în urma disponibilizării economiilor față de valorile estimate ulterior derulării procedurilor de achiziție sau dacă anumiți beneficiari își vor retrage fișele de proiect, conform prevederilor Ghidului Solicitantului Condiții Specifice POAT.

3. Documente de referință aplicabile

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) cu modificările ulterioare, actualizată prin OUG 122/2022;
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Propunerile de Regulamente europene aplicabile perioadei de programare 2021-2027: Propunerea de Regulament privind dispozițiile comune 375 COM (2018) (RDC) si propunerea de Regulament privind Fondul European de Dezvoltare Regionala si Fondul de Coeziune 374 COM(2018).
- Programul Regional Vest 2021-2027 aprobat de către Comisia Europeană în 07.10.2022¹.

În cazul în care, după parcurgerea prezentei metodologii, există întrebări cu privire la aspecte legate de completarea fișei de proiect, solicitanții le pot transmite fie pe e-mail la adresa: pregatireproiecte@adrvest.ro , fie le pot adresa telefonic la nr. 0256/491981 sau 0256/491923.

Persoane de contact:

Paul Sbârcea – Expert Suport Tehnic Proiecte, e-mail: paul.sbarcea@adrvest.ro

Corina Panfil – Expert Suport Tehnic Proiecte, e-mail: corina.panfil@adrvest.ro

¹ Programul Regional Vest 2021-2027 aprobat de către Comisia Europeană se regăsește pe site-ul ADR Vest la adresa: https://adrvest.ro/wp-content/uploads/2022/10/PR-Vest-2021-2027_publicat-pe-site.pdf